Departamento Estadual de Trânsito de Sergipe
Correção de Prova Simulada On-Line

Imprimir
Fechar

1) Os principais problemas causados entre trânsito e Meio Ambiente são:
a) Poluição-visual atmosférica sonora;
b) Diminuição dos perigos de incêndios em matas;
c) Diminuição de mortes de animal silvestre provocada pelo excesso de velocidade descaso a sinalização;
d) Diminuição de erosão - resultante do mal planejamento e construção das estradas.

2) Grande parte dos problemas de relacionamentos no trânsito ocorrem devido a alguns fatores:
a) Falta de planejamento - horário - respeito aos direitos alheios;
b) Falta de controle emocional do indivíduo descaso a normas e regulamentos;
c) Respeito aos direitos e deveres individuais;
d) Valorização do homem.

3) A arborização e paisagismo nas vias de trânsito servem para:
a) Promover sombra para os veículos nas vias de trânsito rápido;
=> b) Evitar o ofuscamento dos veículos que circulam em sentido contrário à noite;
c) Promover o reflorestamento;
d) Criar lugares para fazer piquenique às margens das rodovias.

4) A embreagem serve para:
a) O aclopamento ou desaclopamento do motor com a transmissão o que possibilita a fácil recombinação das engrenagens;
b) Facilitar as frenagens;
c) Nenhuma das alternativas;
d) Aproveitamento das rotações e da força do motor.

5) A finalidade da bateria no veículo é:
a) Gerar energia elétrica de baixa tensão;
b) Produzir energia elétrica de alta tensão;
c) Armazenar energia elétrica de baixa tensão;
d) Transformar energia mecânica em elétrica.

6) A placa ao lado indica:
a) Parada obrigatória;
b) Sentido proibido;
c) Proibido virar à direita;
d) Proibido ultrapassar.



7) As marcas utilizadas para reduzir pontos de conflito entre fluxos de tráfego em uma via são chamadas de:
a) Linhas de retenção;
b) Linhas de segurança;
c) Canalização;

d) Linhas de bordo.

8) A placa indicada ao lado adverte:



a) Pista sinuosa à esquerda;
b) Curva em ``S`` à direita;
c) Pista irregular;
d) Confluência à direita.

9) Uma das atitudes do condutor que assume um comportamento seguro é :
a) Manter a distância de seguimento;
b) Dirigir em alta velocidade;
c) Dirigir e falar no celular simultaneamente;
d) Dirigir alcoolizado.

10) Visando a prevenção de acidentes o condutor defensivo deve agir com:
a) Imprudência falta de atenção e irresponsabilidade;
b) Atenção respeito às leis de trânsito e prudência;
c) Falta de atenção responsabilidade e respeito às leis de trânsito;
d) Responsabilidade atenção e imprudência.

11) A manobra de marcha a ré não deve ser executada em:
a) Pequenas distâncias;
b) Velocidade reduzida;
c) Esquinas;
d) Estacionamentos;

12) A menos que já se encontre sobre a zona de cruzamento quando acender a luz amarela do semáforo o condutor deve:
a) Reduzir a velocidade do seu veículo e completar a travessia do cruzamento;
b) Aumentar a atenção reduzir a marcha do seu veículo e parar;
c) Aumentar a velocidade do seu veículo e parar repentinamente;
d) Buzinar e completar a travessia.

13) O condutor defensivo a fim de evitar acidentes deve:
a) Aumentar a velocidade em dias de chuva para evitar engarrafamentos;
b) Deixar a distância de seguimento apenas em dias chuvosos;
c) Redobrar sua atenção em dias chuvosos;
d) Nunca deve deixar a distância de seguimento.

14) O ofuscamento na vista humana pode causar:
a) Cegueira permanente;
b) Melhor visibilidade;
c) Clareza da visão;
d) Cegueira momentânea.

15) Os elementos básicos de direção defensiva são:
a) Conhecimento tempo habilidade e atenção difusa;
b) Velocidade condutor planejamento e habilidade;
c) Conhecimento condições adversas e imprudência;
d) Habilidade ação previsão atenção e conhecimento.

16) As condições adversas do condutor são:
a) Falta de atenção chuva e vento;
b) Chuva neve e neblina;
c) Estado alcóolico sono audição e visão deficientes;
d) Trânsito congestionado neblina e fadiga.

17) O condutor do veículo desde que em toque breve deverá fazer uso da buzina para:
a) Apressar o pedestre;
b) Fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes;
c) Cumprimentar um conhecido;
d) Apressar o trânsito congestionado.

18) A manobra de marcha a ré pode ser executada:
a) Para entrar no trânsito de outra via;
b) Para percorrer pequenas distâncias;
c) Em alta velocidade;
d) Em esquinas.

19) Qual das alternativas abaixo indica um dos pré-requisitos para obtenção da Carteira Nacional de Habilitação:
a) Ter nível superior;
b) Saber ler e escrever;
c) Falar dois idiomas;
d) Ter pelo menos um curso básico de mecânica.

20) Nas interseções e suas proximidades a ultrapassagem é:
a) Permitida somente em rodovias;
b) Permitida;
c) Proibida somente em rodovias;
d) Proibida.

21) O candidato aprovado e portador da Permissão para Dirigir deverá reiniciar todo o processo de habilitação caso:
a) Envolva-se em acidentes de trânsito apenas com danos materiais;
b) Cometa duas ou mais infrações de natureza leve;
c) Atinja menos de seis pontos no seu prontuário;
d) Cometa infração de natureza grave ou gravíssima ou cometer mais de uma infração de natureza média.

22) O condutor de veículo cometerá infração se desrespeitar as placas de:
a) Indicação;
b) Advertência;
c) Regulamentação;
d) Localização.

23) O condutor que tiver sua Carteira Nacional de Habilitação cassada poderá se candidatar a reabilitação após:
a) 12 (doze) meses do efetivo cumprimento da pena;
b) 6 (seis) meses do efetivo cumprimento da pena;
c) 24 (vinte e quatro) meses do efetivo cumprimento da pena;
d) 18 (dezoito) meses do efetivo cumprimento da pena.

24) Dirigir veículo de categoria para a qual não estiver habilitado ou autorizado implica:
a) Apreensão da CNH (Carteira Nacional de Habilitação) e multa;
=> b) Retenção do veículo até a apresentaçao de um condutor habilitado
c) Recolhimento da CNH(Carteira Nacional de Habilitação) e apreensão do veículo multa (três vezes) infração gravíssima;
d) Apreensão do veículo e multa.

25) É importante que todo cidadão tenha algum treinamento em primeiros socorros por que:
a) Substitui o médico nos casos mais especializados nos acidentes de trânsito;
b) Possibilita resolver situações de emergências que envolvam traumas e ferimentos e procedimentos hospitalares;
c) Possibilita ao socorrista fazer intervenções cirúrgicas;
d) Melhora a chance de sobrevida de uma vítima ou evita graves sequelas.

26) Um acidentado apresenta deformidades e pequeno sangramento em uma das pernas. Ele sai andando com dificuldade do local do acidente. Nesse caso recomenda-se:
a) Orientá-lo a aguardar o socorro chegar para melhor avaliação;
b) Fazer tração no membro lesado;
c) Cobrir o ferimento com curativo compressivo após aplicação de pomada antibiótica;
d) Alinhar os ossos e colocar uma tala.

27) Ao iniciar contato com a vítima faça tudo sempre com base em 4 atitudes:
a) Informe xingue fique nervoso e grite;
b) Ouça grite empurre-a e ignore;
c) Fique nervoso grite minta e discuti;
d) Nenhuma das alternativas.

28) A faixa que se destina a ultrapassagem em uma pista de rolamento com várias faixas de trânsito no mesmo sentido é:
a) Aquela com sinalização específica;
b) A do centro;
c) A da esquerda;
d) Qualquer uma escolhida pelo condutor.

29) O trânsito de veículo em via terrestre deve ser feito:

a) Somente pelo lado direito da via;

b) Pelo lado direito da via admitidas as exceções devidamente sinalizadas;

c) Pelo lado esquerdo da via;

d) Sempre pelo centro da via.

30) Todo condutor antes de entrar em outra via deverá:

a) Fazer o sinal indicativo da sua intenção e entrar;

b) Assegurar-se de que pode efetuar a manobra com segurança sinalizando a sua intenção;

c) Seguir os veículos que forem seguir em frente;

d) Atingir a margem esquerda da via com a devida antecipação.

Legenda
Você acertou a questão
Você errou a questão
=> Resposta correta para a questão